



**Teilnehmerinformation**



# Vorraussetzungen Teilnehmer:

- Mind. 14 Jahre alt, teilnahmeberechtigt sind die Jahrgänge 2003 bis 2010
- Teilnehmer, die noch nicht in einer Serie gefahren sind, müssen eine entsprechende Motorsport-erfahrung nachweisen.

# Lizenz / Ausschreibung:

- National EU offen

# Entry Fee:

- 2.500 Euro netto
- Im Nenngeld inkludiert sind: das Roll-Out am Red Bull Ring, sowie 5 Events mit je 2 Rennen

# Anmeldungen:

- Ab 23. Oktober bis 31. Dezember über die Homepage: [www.ktmjuniorcup.com](http://www.ktmjuniorcup.com)
- Nennbestätigungen werden ab dem 12. Jänner 2024 versendet



# Bike Design (vorläufig):

- Am Bike sind die Serien-Sponsoren laut Abbildung angebracht.
- Weitere, eigene Sponsoren inkl. personalisiertem Farbdesign, dürfen auf der in der Abbildung weiß ersichtlichen Fläche angebracht werden. Diese müssen vorab vom Promoter freigegeben werden. Sie dürfen nicht in Konkurrenz zu den Serien-Sponsoren stehen





# Kaufoptionen Bike KTM RC4 R:

Im KTM Junior Cup powered by ADAC sind folgende Bikes des Types KTM RC4 R für die Saison 2024 zugelassen:

- *KTM RC4 R ab MY22 mit max. 70 Betriebsstunden zum Zeitpunkt der Verplombung vor Saisonstart 2024.*
  - *MY22 wird anhand der Fahrgestellnummer von KTM identifiziert*
  - *Betriebsstunden werden vom GAP Raceservice durch das KTM Diagnosegerät aus der ECU entnommen.*

## Folgende 3 Kaufoptionen stehen zur Auswahl:

### Option 1:

**Fahrer, die nicht im Besitz einer KTM RC4R sind/**

**Neueinsteiger:**

- Bike mit fertig lackierter GFK-Rennverkleidung 10.600 € netto
- Full Parts Kit\* (siehe PDF) verpflichtend 3.000 € netto
- GESAMT: € 13.600 + MwSt.

\*Verkleidungsteile in allen Parts Kits sind vollumfänglich lackiert inkl. Stickerset der Seriensponsoren



# Kaufoptionen Bike KTM RC4 R:

## Option 2:

**Fahrer im Besitz eines Bikes MY22/23 unter 70**

### **Betriebsstunden:**

- Reduced Parts Kit\*\* (siehe PDF) verpflichtend 2.000 € netto
- Racebike: KTM RC4 R ab MY22 mit max. 70 Betriebsstunden zum Zeitpunkt der Verplombung vor Saisonstart 2024.
  - MY22 wird anhand der Fahrgestellnummer von KTM identifiziert
  - Betriebsstunden werden vom GAP Raceservice durch das KTM Diagnosegerät aus der ECU entnommen.

## Option 3:

**Fahrer im Besitz eines Bikes älter als MY 22 oder über 70**

### **Betriebsstunden:**

- Sonderkondition auf ein MY22 Neufahrzeug mit Basislackierung (weiß glänzend) um € 8.600 netto
- Reduced Parts Kit\*\* (siehe PDF) € 2.000 netto
- GESAMT: € 10.600 + MwSt.

\*\* Optional auch Full Parts Kit wählbar

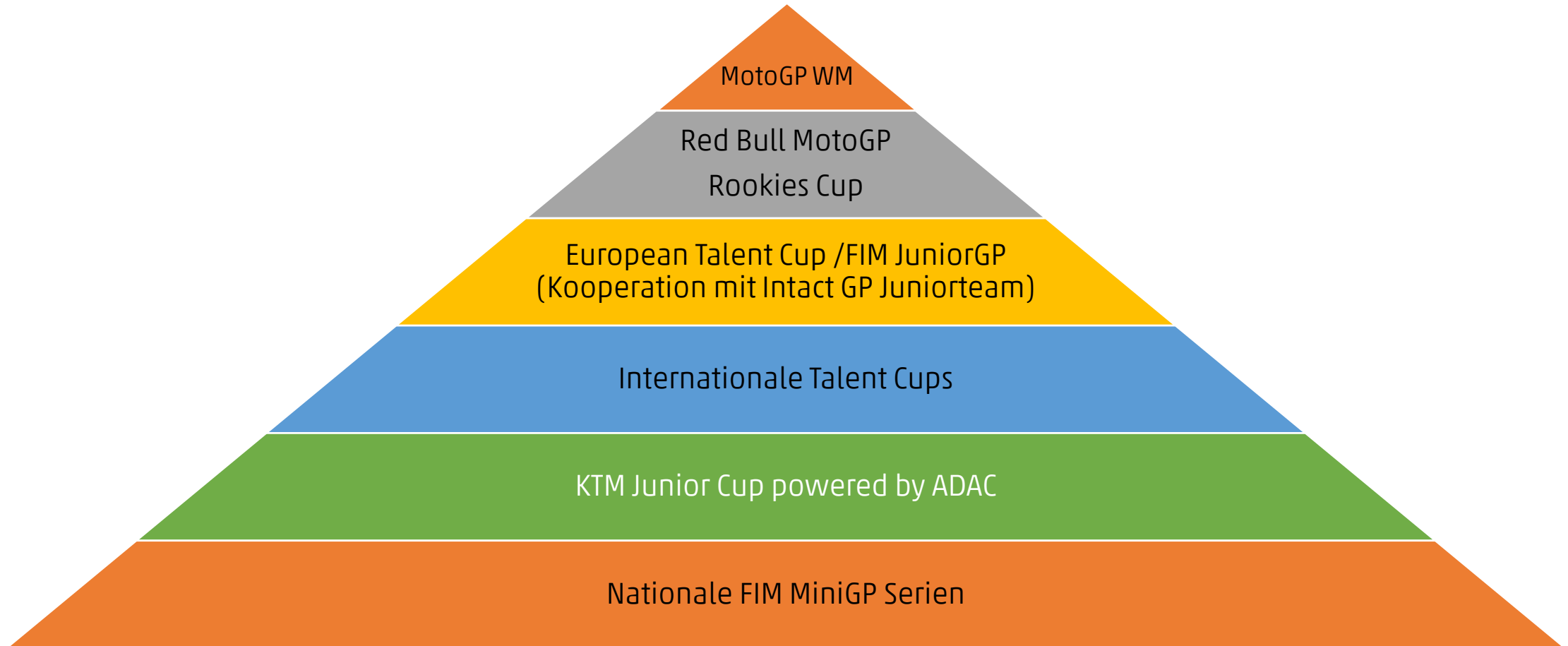


# Prov. Kalender KTM Junior Cup 2024:

- Roll-Out Red Bull Ring
- 28. – 29. März 2024
  
- Round 1 Sachsenring im Rahmen der IDM
- 03. Mai – 05. Mai 2024
  
- Round 2 Oschersleben im Rahmen der IDM
- 31. Mai – 02. Juni 2024
  
- Round 3 Most im Rahmen der IDM
- 21. Juni – 23. Juni 2024
  
- Round 4 im Rahmen der IDM
- Tbd
  
- Round 5 Hockenheim im Rahmen der IDM
- 20. September – 22. September 2024



# Struktur der Nachwuchsförderung/ Road to MotoGP:





# Involved Parties:

- KTM : Founder and Title Sponsor
- ADAC: Main cooperating Partner and Co-Founder
- BG Sportpromotion: Organizing Promotor
- IDM: Cooperating Championship
- DMSB: Sporting Authority
- Red Bull Ring: Homebase Riding Experience
- Motorex: Lubricant Supplier
- Pirelli: Tyre Supplier
- GAP: Race Service Provider

# Ansprechpartner:

BG Sportpromotion GmbH  
Christoph Gerlach  
[gerlach@bg-sportpromotion.com](mailto:gerlach@bg-sportpromotion.com)

KTM  
Christopher Schipper  
[christopher.schipper@ktm.com](mailto:christopher.schipper@ktm.com)

ADAC  
Ernst Bernecker  
[ernst.bernecker@adac.de](mailto:ernst.bernecker@adac.de)